

BD J58 Jan
Piquenique arrosé
 Abéjie, Abéjo
 Abékoi, Abéchic
 Abouah



A voir avec modération !!!



BURDIGALA PAS à PAS (Jan)

LE PONT EIFFEL (Passerelle EIFFEL) (document tiré d'Internet)

La passerelle Eiffel ou passerelle Saint-Jean est un ancien pont métallique ferroviaire situé sur la Garonne à Bordeaux. Elle est construite de 1858 à 1860, par Charles Nepveu et Gustave Eiffel, 1858-1860, pour la Compagnie des Chemins de Fer. Les puissantes piles couronnées de machicoulis de fonte aux accents néo-médiévaux supportent une structure qui affirme - dans la ligne droite, parfaite, d'un treillis métallique au dessin rigoureux, le caractère industriel de cet ouvrage d'art. Jusqu'à sa mise en service, on descendait à la gare d'Orléans et on franchissait la Garonne à pied par le pont de pierre ou par bateau. A l'origine ce pont était destiné à relier les deux gares Bordelaises, celle du chemin de fer d'Orléans et celle des chemins de fer du Midi. Pour l'anecdote, il est intéressant de noter qu'avant sa construction les wagons étaient transférés entre les deux gares par l'intermédiaire d'un bac qui traversait la Garonne en passant sous le pont de pierre. Ce pont de chemin de fer a été dessiné par deux ingénieurs des Ponts et Chaussées **Paul Régnauld et Stanislas de la Roche Tolay**, mais l'histoire se souvient surtout du nom de **Gustave Eiffel**. C'est en effet lui qui fut le chef de chantier pour cette réalisation d'un pont ferré au-dessus de la Garonne. Long d'un peu plus de 500 mètres, ce pont construit entre 1848 et 1860 se caractérise par sa structure métallique et ses croisillons. En 1862, une passerelle sera ajoutée sur le côté du pont permettant le passage des piétons et des cyclistes. Bien que démontée en 1981 car jugée dangereuse, les Bordelais continueront par habitude à appeler ce pont la "passerelle Eiffel". Voici donc un pont construit à l'époque du charbon et de la vapeur qui aura connu toutes les générations successives de trains, de la Micheline régionale au train Corail sans oublier le TGV. Avec un trafic supérieur à 80 000 passages par an, nous sommes loin du premier convoi qui avait à son bord l'Impératrice Eugénie comme passagère. Si la qualité de l'ouvrage n'a jamais été remise en cause, c'est bien l'importance du trafic qui a conduit à la mise en retraite du pont Eiffel. En effet, au fil des ans, l'étroitesse du pont qui empêchait l'augmentation du nombre de voies, était devenu un véritable obstacle au développement ferroviaire. Dans cet axe essentiel, le franchissement de la Garonne pour parvenir jusqu'à la [gare Saint Jean](#) était couramment appelé "bouchon de Bordeaux", il devenait donc urgent de remédier au problème.

Nombreuses sont les cartes postales anciennes présentant le pont Gustave Eiffel au début des années 1900, mais celle-ci est intéressante à plus d'un titre. Tout d'abord l'environnement où l'on voit le stockage du bois, les véhicules à cheval et le "passage pour voitures". Pour le pont lui-même la sortie du train vapeur (hélas sans vapeur sur cette vue) est également Révélatrice d'une époque. On remarque également l'escalier qui permet d'accéder à la passerelle qui avait été accolée au pont en 1862 et qui offrait en plus du pont de pierre une possibilité aux piétons de traverser la Garonne.



Sudoku . j58. N°2

4	8					2		9
	3		4	2				1
			5					8
6	5		2				4	3
	1					8		
2						5		
3		5				9		4
	2		9				7	5
			3		7	6		2

Solution N°1 du J57

2	8	5	6	1	4	7	3	9
4	7	3	9	5	2	8	6	1
9	1	6	3	8	7	5	4	2
7	5	8	4	2	6	1	9	3
1	2	9	8	3	5	6	7	4
3	6	4	7	9	1	2	8	5
5	3	7	2	4	8	9	1	6
6	9	1	5	7	3	4	2	8
8	4	2	1	6	9	3	5	7

**Abéjie, Abéjo, Abéchic,
 Abékoi et Abouah
 Vous disent :
 À la prochaine fois**

