

J 57

bd Jan

BEL ART

Abéjie, Abéjo
Abéchic Abekoi
Abouah



Abéchic ton « art
street » est superbe



MOI ABEJO,
En tant que président
j'accepte toute forme d'art



BURDIGALA PAS à PAS

Le pont Saint-Jean

Le **pont Saint-Jean** est un pont à poutres franchissant la Garonne à Bordeaux, il est Inauguré le **4 avril 1965**. Il se situe dans le prolongement du boulevard Joliot-Curie Et relie le quai Deschamps, dans le quartier de La Bastide sur la rive droite, au quai de Paludate, sur la rive gauche près de la gare de Bordeaux-Saint-Jean.



Les travaux ont débuté le **23 avril 1963**. Jusqu'à la mise en service de ce pont, la traversée de la Garonne à Bordeaux n'était possible que par le pont de pierre (et par la passerelle Eiffel pour le trafic ferroviaire).

En 1962, un concours a été lancé pour la construction d'un nouveau pont et c'est l'entreprise Campenon Bernard, aujourd'hui membre du groupe Vinci qui a été sélectionnée. La société s'associe dans le cadre de ce projet à Jean-Louis Fayeton (1908-1968), Architecte des bâtiments civils et palais nationaux.

Rive gauche le pont Saint Jean se situe entre les quais Sainte Croix et le boulevard des frères Moga.

Rive droite il est dans le prolongement du Boulevard Joliot Curie entre quai Deschamps et quai de la Souys.

Tout en permettant d'accéder au centre de Bordeaux via les quais, il offre aussi un accès rapide au quartier de la gare Saint Jean. C'est d'ailleurs au nom de la gare voisine et de son quartier qu'il tire son nom.

Dans le sens sortie de Bordeaux, le pont Saint Jean draine une partie du trafic en direction des villes de Floirac Centre, Bouliac et Latresne. Les deux voies centrales assurent les flux routiers en direction de Libourne et Bergerac tout en permettant de rejoindre la rocade, Cenon ou le haut de Floirac.

Longtemps il aura eu pour seul voisin l'ancien pont de chemin de fer que l'on doit à Gustave Eiffel. Ce pont ferroviaire vieillissant aurait dû disparaître à la fin des années 2000 après qu'ait été construit son remplaçant le tout nouveau pont Garonne. Les 2 accès aux rives de la passerelle Eiffel ont d'ailleurs été coupés en juin 2008. Pourtant, à la dernière minute la passerelle Eiffel a été classée et donc sauvée d'une destruction commencée. Ce secteur de la Garonne offre donc désormais le spectacle insolite de 3 ponts seulement éloidisentgnés de quelques mètres : le pont Saint Jean pont routier opérationnel, le pont Garonne utilisé par les trains et l'ancienne passerelle Eiffel dont les imposants croisillons métalliques, comme pour se venger, "cannibalisent" le paysage.

Il faudra attendre la construction du prochain pont Simone Veil (vers les années 2019) pour pouvoir évaluer ce qui devrait être le trafic usuel du pont Saint Jean dans le schéma des déplacements.

SUDOKU n°1. j j57

							3	9
4	3		5		8			
9		3	8	7		4		
7	5	8	4	2			9	3
	2			3	5			4
		4	7					5
		7	2	4		9		6
6					3			8
8		1					5	

SOLUTION DU n°22. j 56

1	5	7	6	9	2	8	4	3
2	6	4	8	3	5	7	1	9
3	9	8	4	7	1	5	6	2
8	1	6	2	4	7	3	9	5
4	7	9	5	8	3	6	2	1
5	2	3	1	6	9	4	8	7
6	3	2	9	5	8	1	7	4
7	4	1	3	2	6	9	5	8
9	8	5	7	1	4	2	3	6



Abéjie, Abéjo, Abéchic, Abékoi,
Et Abouah
Vous attendent à la prochaine
Edition : j58