

BD 56. Jan  
**COQ AU VIN**  
 Abéjie, Abéjo,  
 Abéchic, Abékoï  
 Abouah



Abouah, tes amis font le repas On va se balader !

Oui Bonne idée

Miam !! On va manger du coq au vin à midi ...

Oui mais Il faut le trouver, l'attraper et le plumer !

**BURDIGALA PAS A PAS**  
**Le pont de Pierre**

Depuis l'Antiquité, Bordeaux se heurtait à l'infranchissable Garonne, animée par le flux et le reflux des marées et sujette à des crues violentes. Pour pénétrer dans la ville les voyageurs devaient traverser le fleuve sur des bacs.

Le pont de pierre, construit sur ordre de Napoléon I<sup>er</sup> entre 1810 et 1822, a été conçu par les ingénieurs Claude Deschamps et Jean-Baptiste Basilide Billaudel.

La construction du pont est d'abord prévue en bois reposant sur des piles en pierre, puis avec des voûtes en fer, les deux projets présentant une travée mobile. Le pont en pierres et en briques fut décidé en 1819.

Le financement de l'ouvrage, à hauteur de 6,5 millions de francs fut mixte : le négociant bordelais Pierre Balquerie-Stuttenberg créa, en 1818, la Compagnie du pont de Bordeaux pour lever les financements privés nécessaires à l'achèvement des travaux, pour un montant de 2 millions de francs. En contrepartie la Compagnie du pont bénéficiera d'un droit de péage. Celui-ci sera racheté par la ville de Bordeaux en 1863, ce qui permet le rattachement de La Bastide à Bordeaux au 1<sup>er</sup> janvier 1865.

Le pont comporte dix-sept arches sur 16 piles. Sur les côtés, chaque pile de briques est rehaussée d'un médaillon blanc en l'honneur de l'empereur. Ce médaillon porte aussi les petites armoiries de la ville (les trois croissants entrelacés). Deux pavillons décorés de portiques, avec colonnes d'ordre dorique, sont construits à l'extrémité du pont. L'ouvrage est achevé en 1821 pour le gros œuvre, 4 000 ouvriers y auront travaillé.

Le préfet de la Gironde Camille de Tournon-Simiane pose alors la dernière pierre.

Longueur du pont 487 mètres, largeur du pont, initialement de 14,6 mètres, il été élargie à 19 mètres en 1954. avec la particularité de comporter des espaces vides intérieurs.

Le pont de pierre est inscrit Monument historique depuis le 17 décembre 2002.

Des travaux sont envisagés pour 2014 ou 2015, afin de consolider des piles du pont qui s'enfoncent d'environ 1,5 mm par an. Pour réaliser ceux-ci, le pont devra être fermé à la circulation. Le trafic serait alors dévié sur le pont Saint-Jean et le nouveau pont Jacques-Chaban-Delmas.

Par contre, le maintien du passage du tramway pendant les travaux restera à l'étude le 31 mars 2017.

EN 2018 il reste le passage du tramway et des piétons.

Les 22 bâtiments de l'octroi sont encore visibles sur cette carte postale de 1907



2017

**SUDOKU N°22- J56**

	5			9	2			3
		4		3				1
3				7		5	6	2
	1						9	5
4	7	9			3			1
5					9	4		
	3	2	9	5				
		1						8
						2		6

**SOLUTION N°21 du J55**

2	1	5	9	6	3	7	4	8
9	3	8	7	4	5	6	2	1
7	4	6	1	2	8	5	9	3
8	5	3	6	9	4	2	1	7
1	7	4	8	5	2	3	6	9
6	2	9	3	1	7	8	5	4
5	6	7	4	3	9	1	8	2
4	8	2	5	7	1	9	3	6
3	9	1	2	8	6	4	7	5



Abéjie. Abéjo,  
 Abéchic  
 Abékoï, Abouah  
**Vous disent**  
**À la prochaine !**