



BD-j 54
Jan
Tour de France
 Abéjie .Abéjo
 Abéhic.Abékoï
 abouah



BURDIGALA pas à pas : La gare Saint Jean..... Voyage...voyage

Documents extraits d'internet



La gare de Bordeaux-Saint-Jean, située au bout du *cours de la Marne*, a été construite en **1855**, Sous le nom de **gare du Midi**, par la Compagnie du Midi. Cette compagnie entreprenait depuis 1852 la construction d'une ligne de chemin de fer entre Bordeaux et Sète. Seulement est autorisée la construction d'une gare provisoire à l'extrême sud de Bordeaux, sur les terres basses de Paludate. La gare ne comptait que cinq voies et les bâtiments étaient en **bois**.

Le 12 octobre 1987, le maire de Bordeaux Jacques Chaban-Delmas, le président de la SNCF Philippe Essig et le directeur régional Marc Cauty inaugurent les nouvelles installations modernisées du bâtiment, devant permettre l'accueil du futur TGV Atlantique

La **verrière** surplombant les voies est la plus grande verrière ferroviaire d'Europe. Elle est l'œuvre de l'entreprise de construction métallique Daydé & Pillé comme en témoignent les plaques des constructeurs présentes sur les poteaux en acier. Gustave Eiffel a conduit, en tant que maître d'ouvrage (et non concepteur), les travaux de construction, de 1858 à 1860, du pont ferroviaire appelé passerelle Eiffel utilisé jusqu'en 2008 pour traverser la Garonne et qui permettait à la gare Saint-Jean d'être reliée à tout le réseau ferroviaire au nord de la Garonne. Un nouvel ouvrage à quatre voies le remplace depuis cette date, permettant d'augmenter sensiblement la cadence des passages de trains.

La gare, ainsi que sa verrière métallique couvrant les voies, fait l'objet d'une inscription au titre des monuments historiques depuis le 28 décembre 1984.

Un chantier de rénovation de la gare est entrepris à partir du printemps **2014** et s'achève à l'arrivée de la ligne LGV prévue en juillet 2017. Dans un premier temps, la pose de 3 000 tonnes d'échafaudages a été nécessaire au chantier, impliquant le renforcement par des étais des passages souterrains au-dessus desquels ils sont implantés. Près de 150 personnes œuvrant nuit et jour sont nécessaires aux diverses tâches : désamiantage, décapage des couches successives de peinture au plomb sur les structures métalliques, remplacement de toutes les plaques de verre de la verrière longue de 300 mètres et d'une superficie de 17 400 m², ainsi que celui de 200 tonnes de panneaux en pin, apposition de 25 000 litres d'une nouvelle peinture dans les tons gris bleuté, pose d'une nouvelle couverture en zinc



La verrière rénovée en 2017.

Jan

SUDOKU N°20 - J54

		3				7		
2				8	1	4		
		5	9	6	7	1		
	1	4				2		5
		7	4			3		
3		8	1	2	6			
			5		3	8		2
				1	2			7
4								

SOLUTION N°19 du J53

3	6	8	4	9	5	2	1	7
4	9	2	1	7	8	5	3	6
7	5	1	3	6	2	4	9	8
1	3	7	6	5	4	8	2	9
6	2	4	8	3	9	1	7	5
9	8	5	2	1	7	6	4	3
8	7	9	5	4	1	3	6	2
5	1	6	7	2	3	9	8	4
2	4	3	9	8	6	7	5	1



Abéjie. Abéjo, Abéhic
 Abékoï, Abouah
Vous disent :
À la prochaine